



Helsingin kaupunkiympäristön toimiala
Helsingin kaupunki/kirjaamo PL 10
00099 Helsingin kaupunki
(Helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Asia: Nopeusrajoitusten kokonaisuudistus Helsingin kaupungin alueella

D N:o HEL 2017-009829

Helsingin kaupunki suunnittelee nopeusrajoitusten kokonaisuudistusta ja on lähettänyt asiasta alustavia suunnitelmia eri yhteistyötahoille mahdollisia kommentteja varten. Tammisaloseura kiittää mahdollisuudesta esittää asiasta kannanottonsa.

Tammisaloseura on viime vuosina tehnyt sekä kaupungille että Helsingin Seudun Liikenteelle useita aloitteita ja ehdotuksia sekä liikenneturvallisuuden että julkisen liikenteen parantamiseksi Tammisalossa – mm. 14.06. 2012, 3.7. 2012, 1.9. 2016 ja 26.9.2016. Lisäksi viime vuosina on järjestetty useita asukasilloja koskien Tammisalon alueen liikennesuunnitelmaa ja liikenneturvallisuutta, joihin on kutsuttu kaupungin hallintokuntien ja poliisin edustajia pohtimaan näitä asioita yhdessä Tammisalon asukkaiden kanssa. Tammisaloseura on lisäksi vastikään asettanut liikennetyöryhmän pohtimaan alueen liikenneolojen kehittämistä ja laatimaan asiaa koskevia ehdotuksia.

Tammisaloseura pitää tärkeänä, että toisaalta huolehditaan julkisen liikenteen sujuvuudesta ja toisaalta turvataan kaikkien tiellä liikkujien turvallisuus. Tammisalon katuverkossa on muutama vuosi sitten toteutettu 30 km/h nopeusrajoitus tonttikaduilla sekä 40 km/h rajoitus alueen halkaisevalla Tammisalontien ja Ruonasalmentien muodostamalla kokoojaväylällä. Tammisaloseura pitää tätä ratkaisua pääosin hyvänä.

Ongelmaksi on kuitenkin muodostunut se, että näitä nopeusrajoituksia noudatetaan heikosti ja niiden valvonta on puutteellista. Liikenneturvallisuus vaarantuu erityisesti siksi, että varsinkin Tammisalon kirkon risteysalueella ja sen lähiympäristössä on päiväkerhoja, lastenpuistoja, ala-asteen koulu sekä kaksi vanhustentaloa. Alueella liikkuu paljon lapsia ja vanhuksia, kirkonmenoihin liittyy hautajaissaattoja ym. Lisäksi alueen pientalovaltaisuudesta johtuen pihateitä on paljon ja niiltä kadulle ajettaessa näkyvyys on huono.

Ongelmana on myös se, että tien käyttäjille näyttää olevan epäselvää, onko kirkon edustalla oleva aukio liikenneympyrä vai tavallinen risteys, eikä liikennettä tällä alueella ole ohjattu riittävästi.

Risteysalueelle tulevilla poikkikaduilla ei ole varoituskolmioita, olevat liikennemerkkit eivät näy estävän ajamista kulkusuunnan vastaisesti, jne.

Nopeusrajoitusten lisäksi tarvitaan siis rakenteellisia uudistuksia reaalisten ajonopeuksien laskemiseksi. Niihin sisältyvät mm. nopeusnäytön asentaminen kokoojaväylälle niin Väylänsuun kuin Ruonasalmentienkin alkuun, mahdolliset kavennukset sekä hidasteet, joita Tammisalossa ei toistaiseksi ole, päinvastoin kuin muissa vastaavissa kaupunginosissa. Tammisaloseura kiinnittää myös huomiota siihen, että Tammisaloa varten muutama vuosi sitten laadittua liikennesuunnitelmaa ei ole toteutettu muuta kuin varsin vähäiseltä osin.

Tammisaloseura aikoo jatkaa edellä mainittujen rakenteellisten ehdotusten tarkempaa valmistelua. Seura haluaa jatkaa keskustelua Helsingin ympäristötoimialan kanssa edellä mainituista ja muista ehdotuksista liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi, kunhan edellä mainittu liikennetyöryhmä saa ehdotuksensa valmiiksi kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Helsingissä, 16. lokakuuta 2017

Tammisaloseura ry

Karl-Johan Lönnroth
Puheenjohtaja

Tammisalontie 26 B
00830 Helsinki
juhani.lonnroth@kolumbus.fi