



Tammisaloseura ry
Tammelundsällskapet rf

www.tammisaloseura.fi www.facebook.com/Tammisaloseura

helsinki.kirjaamo@hel.fi

1(2)

Muistutus:

poikkeamiasia

HEL 2021-007630 T10 04 01

Asiointitunnus LP-091-2021-04965, hankenumero 5049_92

Tammisaloseura kiinnittää erityistä huomiota jäähallin liikennejärjestelyihin, jotka toteutuessaan suunnitellulla tavalla vaikeuttaisivat huomattavasti tammisalolaisten pääsyä Tammisaloon ja sieltä pois.

Seura pitää tärkeänä, että halliin liikennöinti otetaan kokonaan uuteen tarkasteluun, ja jossa aidosti huomioidaan alueen asukkaiden tarpeet, ei vaaranneta liikenneturvallisuutta, eikä aiheuteta mahdottomia tilanteita jäähallin ja muun paikallisliikenteen välille. Samalla tulisi tarkastella Johan Sederholmin tien ja Tammisalontien liikenteen turvallisuuden parantamista nopeusrajoituksia laskemalla sekä sopivia muita järjestelyjä, joilla turvallisuutta voidaan parantaa.

Seuraavassa huomiomme:

Jäähalli tulee täyttämään lähes koko tontin ja ylikin, joten tontille on kulkuvaihtoehtoja hyvin vähän ja ahtaasti. Tammisaloseura ei kannata hakemuksessa mainittua rakennusalan rajan ylittämistä, rakentamisen ulottamista istutettavan alueen osaksi merkitylle alueelle, eikä pysäköintialueen ajoväylän sijoittamista istutettavalle alueen osalle.

Arviomme on, että Abraham Wetterin tie tukkeutuu ja iso kuljetuskalusto, kuten bussit, tulee tukkimaan Abraham Wetterin tien molemmat kulkusuunnat käännyttäessä hallin parkkialueelle ja sieltä pois. Alueen liikennemäärä monikymmenkertaistuu saattoliikenteen myötä. Nykyisiä liikennejärjestelyitä ei ole mitoitettu runsaasti kasvaviin automääriin.

Jo nykyään Johan Sederholmin tieltä käännyttäessä Abraham Wetterin tielle on ajoittain hyvin vaivalloista ja monille vaikea risteys johtuen useasta suunnasta tulevasta liikenteestä (kuten myös pihaliikenne risteyskohdalla olevista asuintaloista!). Ko. risteyksessä on runsasta kevytliikennettä sekä jalankulkijoita, joiden turvallisuus on uhanalaista jäähallin lisäämien autoliikennevirtojen aiheuttamana.

Tulisi harkita teiden leventämistä ja Johan Sederholmin tien /Abraham Wetterin tien pään kaksikaistaistamista. Olisikin tärkeää, että hallin liikennejärjestelyistä järjestettäisiin katselmus paikan päällä, jotta ongelmakohdat voidaan havaita ja toimia niiden poistamiseksi paikallistuntemusta hyödyntäen.

Samalla tulisi systemaattisesti tarkastella Johan Sederholmin tien ja Tammisalontien liikennetilannetta ajonopeuksien osalta.



Kyseessä on merkittäviä vaaratilanteita aiheuttava tieosuus, jolla poliisi on mitannut yli 100 km/h ylittäviä nopeuksia sekä havaittu runsaasti ohitustilanteita mm. Tammisalontien liikenteenjakajia kiertäen. Olisikin saatava aikaiseksi järjestelyjä, joilla näiden kahden katuosuuden liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa. Molemmilla kaduilla on paljon kevyttä liikennettä, jalankulkijoita sekä varsinkin Tammisalontiellä lapsia ja seniorikansalaisia kävellen ja pyörillä.

Kyseessä on ennen kaikkea asuinkatu, jolla kuitenkin turvallisuus on heikkoa johtuen kovavauhtisesta läpiajoliikenteestä muualle Tammisaloon.

Ruuhkainen jäähallin risteys lisää monilla kuljettajilla paineita, jotka sitten purkautuvat kaahaamiseen muilla tieosuuksilla, jos niiden ajonopeuksia pakolla laskevista järjestelyistä, kuten ajoestetyssyistä, ei ole huolehdittu.

Tammisaloseura muistuttaa, että Tammisalontielle jo pari vuotta sitten luvattu nopeusnäyttö on yhä asentamatta.

Mitä tulee jäähallin jatkosuunnitteluun, niin Tammisaloseura on mielellään proaktiivisesti mukana myötävaikuttamassa hallin rakentamisen aiheuttamien uusien liikennehaasteiden ratkaisemiseksi.

Helsingissä 29.08.2021

Tammisaloseura ry

Juha Parikka, puheenjohtaja
Hanna Kontra, varapuheenjohtaja